



<https://www.toyo-service.co.jp/>

おもいを運ぶ。



トヨーサービス株式会社



物流倉庫や、港湾業務など、様々な場所で活躍するフォークリフト。使用に際して多種多様な悩み・疑問・問題があるかと思えます。フォークリフトの動きが急に悪くなった…業務拡張にあわせて台数を増やしたいがコストが気になる…新しいフォークリフトに買い換えたい…など。

弊社では小型機械から大型機械まであらゆる用途にフィットするさまざまな仕様を揃えています。またフォークリフトの付属品・部品についても多くの商品を扱っております。さらにプロの整備士による厳しく細やかな点検・整備を実施しており、優良なコンディションのフォークリフトが提供できるので、安心してご利用いただけます。また、万が一の事故等があった場合でも安心の補償制度も設けております。フォークリフトのことならトータルサービスまで。レンタル・修理・点検・販売・買取等、なんでもお気軽にご相談ください。



SURELY IT WILL BE POWERFUL

私たちはきっとチカラになる。

INDEX

サービスのご紹介	03-04	15tフォークリフト	12
バッテリーカウンター	05-06	マスト早見表	13-14
リーチフォークリフト	07-08	補償制度	15
エンジンフォークリフト	09-10	レンタル基本約款	16-17
4WDフォークリフト	11	会社概要	18

AS SPECIALIST

OF FORKLIFT.



| レンタル

メーカーを問わない多種多様なフォークリフトを取り扱っており、さまざまな案件に適切な機械を選定します。短期～長期までお客様のニーズに合わせてご利用いただけます。独自のネットワークにより全国的な配車も可能です。

| 月例点検

「定期自主検査」
ご自身の会社で毎月点検をされるのが不安と思われる方もいらっしゃると思いますが、そんな時は弊社にお任せください。実施場所はおお客様ご使用場所での実施となります。

| 新車販売

お客様のニーズに合わせて、機械を設定のうえ販売させていただきます。お客様のご希望を是非ご相談ください。

| 年次検査

「特定自主検査」
年1回の実施となります。熟練された整備士が確かな技術でメーカーを問わず点検させていただきます。期日管理も含め実施させていただきますので、お気軽にお問い合わせください。

| 修理

タイヤの損耗による交換、バッテリー消耗による交換や突然フォークリフトの調子が悪くなった等々、フォークリフトの修理は一度ご相談ください。現地での出張修理や弊社工場への引取による預かり修理など、お客様のご希望に応じて対応させていただきます。

| 中古販売

弊社のレンタルで使用していた機種から選定して販売させていただきます。買取は営業担当が確認させていただいたうえで査定させていただきます。

もっと安心に、もっと力になれる。

機械の種類や技術力、お客様に安心して満足いただけるサービス対応を実現できます。フォークリフトのことならなんでもご相談ください。

AFTER SERVICE

年次検査

特定自主検査と言い、1年を超えない範囲で行う検査のことです。資格を持った検査者によって行うよう法令によって実施が定められております。(安衛法第45条、安衛則第151条)



月例点検

定期自主検査と言い、毎月1回行う検査となります。こちらにつきましては検査資格を保有していなくても行える点検となっております。2か月や3か月に1回など、お客様のご要望に応じて対応させていただきます。



修理

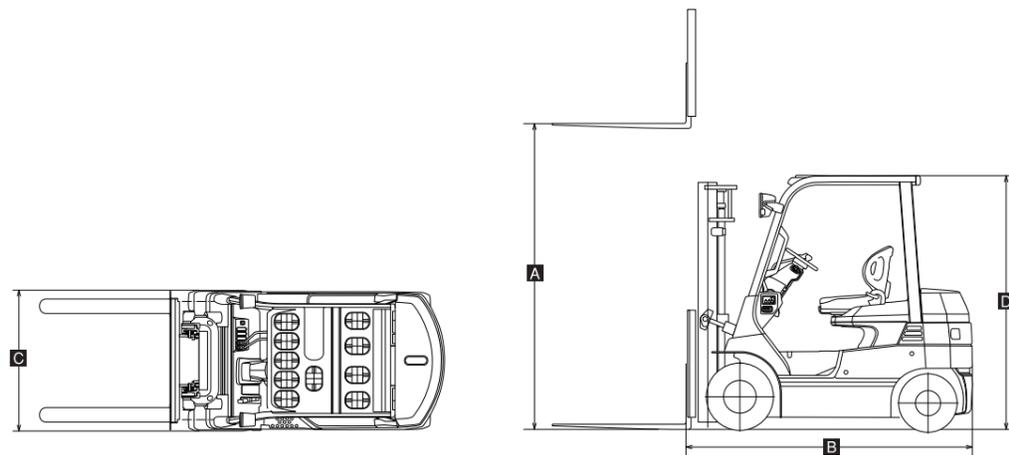
フォークリフトに何か異変を感じた際にはお気軽にお電話ください。現地での出張修理や、現場にて作業場所が確保できない、整備に対応する設備がない等にて出張修理ができない場合(又は引取整備を希望される)は弊社で引き取らせてもらい修理させていただきます。



バッテリーカウンター

屋内を支配する パワーと安定性

とても安定性に優れ車体から大きくはみだすような大きな荷物でも簡単に運ぶことができます。フォークの上昇・下降作業速度も速いので、安定性と作業効率を兼ね備えています。



仕様

呼称	0.5t	0.7t	0.9t	1.0t	1.5t	2.0t		2.5t	
型式	3FBK5	3FB7	3FBL9	8FBE10	8FB15	8FB20	8FBE20	8FB25	FB25-8
メーカー	トヨタL&F								ロジスネクストユニキャリア
定格重量(kg)	500	700	900	1,000	1,500	2,000	2,000	2,500	2,500
標準揚高(mm)	A	2,500	2,500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
全長(mm) ツメ除く	B	1,370	1,685	1,725	1,750	2,240	2,045	2,290	2,285
全幅(mm)	C	830	900	900	1,075	1,170	1,075	1,170	1,150
ヘッドガード高さ(mm)	D	1,790	1,995	1,995	1,980	2,025	1,980	2,025	2,125
車両重量(kg)	1,130	1,490	1,710	2,225	2,740	3,320	3,175	3,840	3,910

※表は標準仕様の規格となります

[TOYOTA]

3FBK(L)5

0.5t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)	
	400	500	2,500	
400	400	500	2,500	
500	500	430	2,500	
600	600	380	2,500	
700	700	340	2,500	
800	800	310	2,500	
900	900	280	2,500	
1,000	1,000	260	2,500	

3FB(L)7/3FBK(L)7

0.7t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)	
	400	700	2,500	
400	400	700	2,500	
500	500	610	2,500	
600	600	540	2,500	
700	700	480	2,500	
800	800	440	2,500	
900	900	400	2,500	
1,000	1,000	370	2,500	

3FB(L)9/3FBK(L)9

0.9t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)	
	400	900	3,000	
400	400	900	3,000	
500	500	780	3,000	
600	600	690	3,000	
700	700	620	3,000	
800	800	560	3,000	
900	900	520	3,000	
1,000	1,000	480	3,000	

8FBE10 V・FV*

1.0t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
500	1,000	1,000	950	850	800		
600	890	890	850	760	720		
700	810	810	770	690	650		
800	740	740	700	630	590		
900	680	680	650	580	540		
1,000	630	630	600	530	500		
1,100	590	590	560	500	470		
1,200	550	550	520	470	440		

*FVは4,000までの設定です

8FBE10 FSV

1.0t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)					
	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000		
500	950	900	850	750	700	500		
600	850	810	760	670	630	450		
700	770	730	690	610	570	410		
800	710	670	630	560	520	370		
900	650	620	590	520	480	340		
1,000	610	570	540	480	450	320		
1,100	570	540	510	450	420	300		
1,200	530	500	470	420	390	280		

8FB15/8FBL15/8FBH15 V・FV*

1.5t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
シングルタイヤ	500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,350	
600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,210		
700	1,220	1,220	1,220	1,180	1,100		
800	1,120	1,120	1,120	1,080	1,010		
900	1,040	1,040	1,040	1,000	930		
1,000	960	960	960	930	860		
1,100	900	900	900	870	810		
1,200	840	840	840	810	760		
ダブルタイヤ	500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,400	
600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,260		
700	1,220	1,220	1,220	1,180	1,140		
800	1,120	1,120	1,120	1,080	1,050		
900	1,040	1,040	1,040	1,000	970		
1,000	960	960	960	930	900		
1,100	900	900	900	870	840		
1,200	840	840	840	810	780		

マスト下降時高さ 2,220 2,380 2,570 2,820 3,070

*FVは4,000までの設定です

8FB15/8FBL15/8FBH15 FSV

1.5t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)					
	4,300	4,500	5,000	5,500	6,000			
シングルタイヤ	500	1,400	1,350	1,200	1,100	900		
600	1,260	1,210	1,080	990	810			
700	1,150	1,100	980	900	730			
800	1,050	1,010	900	830	670			
900	970	940	830	760	620			
1,000	900	870	770	710	580			
1,100	840	810	720	660	540			
1,200	790	760	680	620	510			
ダブルタイヤ	500	1,400	1,350	1,300	1,250	1,100		
600	1,260	1,210	1,170	1,120	990			
700	1,150	1,100	1,060	1,020	900			
800	1,050	1,010	980	940	830			
900	970	940	900	870	760			
1,000	900	870	840	810	710			
1,100	840	810	780	750	660			
1,200	790	760	730	710	620			

マスト下降時高さ 1,970 2,040 2,220 2,380 2,570

*FVは4,000までの設定です

8FB20/8FBL20/8FBH20 V・FV*

2.0t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
シングルタイヤ	500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,650	
600	1,800	1,800	1,800	1,710	1,480		
700	1,640	1,640	1,640	1,560	1,350		
800	1,500	1,500	1,500	1,430	1,240		
900	1,390	1,390	1,390	1,320	1,150		
1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,060		
1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	990		
1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	930		
1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	880		
ダブルタイヤ	500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,800	
600	1,800	1,800	1,800	1,710	1,620		
700	1,640	1,640	1,640	1,560	1,470		
800	1,500	1,500	1,500	1,430	1,350		
900	1,390	1,390	1,390	1,320	1,250		
1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,160		
1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	1,080		
1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	1,020		
1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	960		

マスト下降時高さ 2,225 2,385 2,575 2,825 3,075

*FVは4,000までの設定です

8FB20/8FBL20/8FBH20 FSV

2.0t

ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)					
	4,300	4,500	5,000	5,500	6,000			
シングルタイヤ	500	1,850	1,800	1,550	1,200	900		
600	1,670	1,620	1,400	1,080	810			
700	1,520	1,480	1,270	990	740			
800	1,400	1,360	1,170	910	680			
900	1,300	1,260	1,090	840	630			
1,000	1,210	1,170	1,010	780	580			
1,100	1,130	1,100	940	730	550			
1,200	1,060	1,030	890	690	510			
1,300	1,000	970	840	650	480			
ダブルタイヤ	500	1,850	1,800	1,750	1,700	1,500		
600	1,670	1,620	1,580	1,530	1,350			
700	1,520	1,480	1,440	1,400	1,230			
800	1,400	1,360	1,320	1,290	1,130			
900	1,300	1,260	1,230	1,190	1,050			
1,000	1,210	1,170	1,140	1,110	980			
1,100	1,130	1,100	1,070	1,040	910			
1,200	1,060	1,030	1,000	970	860			
1,300	1,000	970	940	920	810			

マスト下降時高さ 1,975 2,045 2,225 2,385 2,575

*FVは4,000までの設定です

8FB25/8FBL25/8FBH25 V・FV*

2.5t

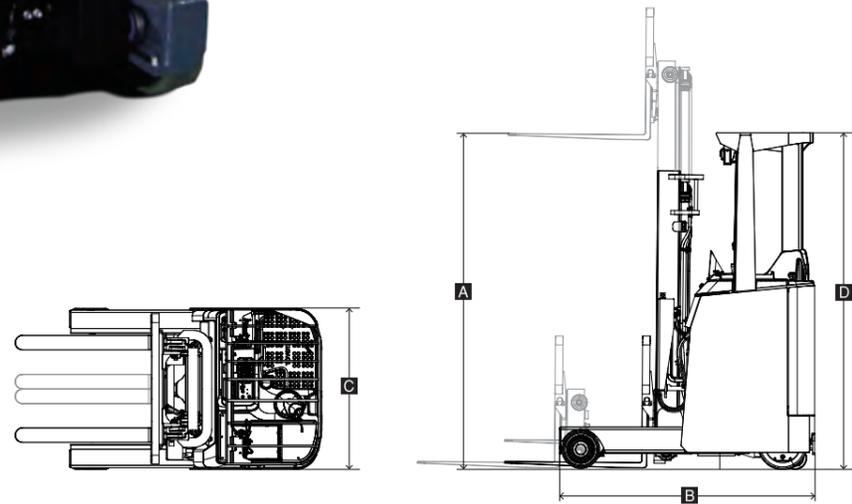
ロードセンター(mm)	許容荷重(kg)		揚高(mm)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
シングルタイヤ	500	2,500	2,500	2,500	2,300	1,800	
600	2,250	2,250	2,250	2,070	1,620		
700	2,050	2,050	2,050	1,890	1,480		
800	1,890	1,890	1,890	1,730	1,360		
900	1,740	1,740	1,740	1,600	1,250		
1,000	1,620	1,620	1,620	1,490	1,170		
1,100	1,520	1,520	1,520	1,390	1,090		
1,200	1,420	1,420	1,420	1,310	1,020		
1,300	1,340	1,340	1,340	1,230	960		
ダブルタイヤ	500	2,500	2,500	2,500	2,450	2,350	
600	2,250	2,250	2,250	2,210	2,120		
700	2,050						

リーチフォークリフト

他に類を見ない 抜群の 旋回能力



一般的にリーチ式フォークリフトは、立ったまま操作を行います。特徴として、マストを前後に移動することが可能です。また、タイヤがおよそ90度回転するので、最小回転半径が小さく、狭い場所でも軽快に作業することが可能です。荷物があふれる倉庫内など、広さが限られる場所で活躍します。



仕様

呼称	1.5t			1.8t			2.0t			2.5t			
	型式	8FBR15	8FBRS15	FBRM15	8FBR18	8FBRS18	FBRM18	8FBR20	8FBRS20	FBRM20	8FBR25	8FBRS25	FBRM25
メーカー	トヨタL&F			ニチユ			トヨタL&F			ニチユ			
定格重量 (kg)	1,500	1,500	1,500	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,500	2,500	2,500	
標準揚高 (mm)	A	3,000/V	4,500/FSV	3,000	3,000/V	4,000/SV	3,000	3,000/V	4,000/SV	3,000	3,000/V	4,000/SV	3,000
全長 (mm) ツメ除く	B	1,740	1,890	1,705	1,890	1,930	1,885	1,910	1,910	1,915	2,110	2,110	2,085
全幅 (mm)	C	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
ヘッドガード高さ (mm)	D	2,250	2,250	2,220	2,250	2,250	2,220	2,330	2,330	2,280	2,330	2,330	2,280
車両重量 (kg)		2,180	2,440	2,100	2,270	2,380	2,250	2,730	2,900	2,790	2,830	3,010	2,870

※表は標準仕様の規格となります

TOYOTA

8FBR14 V・SV・FV

1.4t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)		
		4,000	4,500	5,000
ロードセンター (mm)	500	1,350	1,300	1,250
	600	1,180	1,130	1,090
	800	930	900	870
	1,000	780	750	720
	1,300	620	590	570

8FBR14 FSV

1.4t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)			
		4,000	4,500	5,000	6,000
ロードセンター (mm)	500	1,350	1,300	1,250	750
	600	1,180	1,130	1,090	650
	800	930	900	870	520
	1,000	780	750	720	430
	1,300	620	590	570	340

8FBR15 V・SV・FV

1.5t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)		
		4,000	4,500	5,000
ロードセンター (mm)	500	1,500	1,450	1,400
	600	1,310	1,260	1,220
	800	1,040	1,000	970
	1,000	860	830	800
	1,300	690	660	640

8FBR15 FSV

1.5t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)			
		4,000	4,500	5,000	6,000
ロードセンター (mm)	500	1,500	1,450	1,400	900
	600	1,310	1,260	1,220	780
	800	1,040	1,000	970	620
	1,000	860	830	800	520
	1,300	690	660	640	410

8FBR18 V・SV・FV

1.8t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)		
		4,000	4,500	5,000
ロードセンター (mm)	500	1,800	1,700	1,550
	600	1,570	1,480	1,350
	800	1,250	1,180	1,070
	1,000	1,030	980	890
	1,300	820	780	710

8FBR18 FSV

1.8t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)			
		4,000	4,500	5,000	6,000
ロードセンター (mm)	500	1,800	1,650	1,550	1,050
	600	1,570	1,440	1,350	910
	800	1,250	1,140	1,070	730
	1,000	1,030	950	890	600
	1,300	820	760	710	480

8FBR20 V・SV・FV

2.0t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)		
		4,000	4,500	5,000
ロードセンター (mm)	500	2,000	1,900	1,850
	600	1,740	1,660	1,610
	800	1,390	1,320	1,280
	1,000	1,150	1,090	1,070
	1,300	920	870	850

8FBR20 FSV

2.0t

許容荷重 (kg)		揚高 (mm)		
		4,000	4,500	5,000
ロードセンター (mm)	500	2,500	2,400	2,300
	600	2,180	2,090	2,010
	800	1,730	1,670	1,600
	1,000	1,440	1,380	1,330
	1,300	1,150	1,100	1,060

NICHYU

FBR15

1.5t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)	
	4,000	5,000
ロードセンター (mm)	500	1,500
	600	1,300
	700	1,150
	800	1,000
	900	900
1,000	850	

FBR18

1.8t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)	
	4,000	5,000
ロードセンター (mm)	500	1,800
	600	1,550
	700	1,350
	800	1,250
	900	1,100
1,000	1,000	

FBR20

2.0t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)	
	4,000	5,000
ロードセンター (mm)	500	2,000
	600	1,700
	700	1,550
	800	1,350
	900	1,250
1,000	1,150	

FBR25

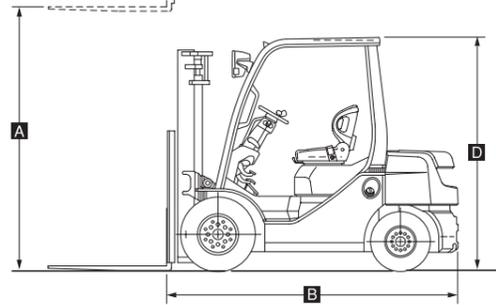
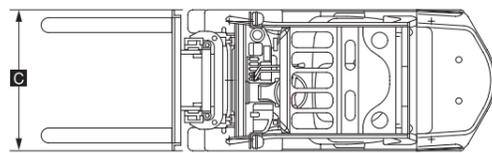
2.5t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)	
	4,000	5,000
ロードセンター (mm)	500	2,500
	600	2,150
	700	1,900
	800	1,700
	900	1,550
1,000	1,450	

エンジンフォークリフト

桁違いの パワーと スピード

「パワーとスピード」に優れたエンジン式。
重たい荷物をラクラク運ぶことができ
ます。スピードも非常に優れているため、
仕事の効率化が期待できます。



仕様

呼称	1.5t	2.0t	2.5t	3.0t	3.5t(Jタイプ)	3.5t	4.0t	5.0t	6.0t	8.0t
型式	02-8FG/8FD15	02-8FG/8FD20	02-8FG/8FD25	02-8FG/8FD30	02-8FGJ/8FDJ35	8FD35	8FD40	8FD50	8FD60	8FD80
メーカー	トヨタL&F									
定格重量(kg)	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	3,500	4,000	5,000	6,000	8,000
標準揚高(mm)	A	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
全長(mm) 爪除く	B	2,285	2,545	2,620	2,775	2,845	2,925	2,985	3,170	3,495
全幅(mm)	C	1,070	1,150	1,150	1,240	1,290	1,350	1,350	1,450	1,965
ヘッドガード高さ(mm)	D	2,080	2,110	2,110	2,170	2,180	2,210	2,210	2,300	2,310
車両重量(kg)	2,430/2,560	3,250/3,310	3,560/3,620	4,190/4,260	4,770/4,840	5,780	6,150	7,220	8,360	9,940
燃料タンク容量(l)	45	60	60	60	60	90	90	120	130	130

*表は標準仕様の規格となります

[TOYOYA]

8FG/8FD15 V・FV				8FG/8FD15 FSV								
許容荷重(kg)	揚高(mm)			揚高(mm)								
	4,000	4,500	5,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000		
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1,500	1,450	1,300	1,400	1,350	1,250	950	700	-	-
		600	1,350	1,300	1,170	1,260	1,210	1,120	850	630	-	-
		700	1,220	1,180	1,060	1,150	1,110	1,020	780	570	-	-
		800	1,120	1,090	970	1,050	1,020	940	710	520	-	-
		900	1,040	1,000	900	970	940	870	660	480	-	-
	ダブルタイヤ	1,000	960	930	830	910	870	810	610	450	-	-
		1,100	900	870	780	850	820	750	570	420	-	-
		1,200	840	810	730	790	770	710	540	390	-	-
		500	1,500	1,450	1,300	1,400	1,350	1,250	1,100	900	650	-
		600	1,350	1,300	1,170	1,260	1,210	1,120	990	810	580	-

1.5t

8FG/8FD20 V・FV				8FG/8FD20 FSV								
許容荷重(kg)	揚高(mm)			揚高(mm)								
	4,000	4,500	5,000	3,700	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2,000	1,950	1,850	2,000	1,950	1,900	1,850	1,450	1,200	850
		600	1,810	1,760	1,710	1,810	1,760	1,720	1,670	1,310	1,080	770
		700	1,650	1,610	1,520	1,650	1,610	1,570	1,530	1,200	990	700
		800	1,520	1,480	1,400	1,520	1,490	1,450	1,410	1,100	910	650
		900	1,400	1,370	1,300	1,410	1,380	1,340	1,310	1,020	850	600
	ダブルタイヤ	1,000	1,310	1,270	1,210	1,320	1,280	1,250	1,220	950	790	560
		1,100	1,220	1,190	1,130	1,230	1,200	1,170	1,140	950	740	520
		1,200	1,150	1,120	1,060	1,160	1,130	1,100	1,070	840	690	490
		1,300	1,080	1,060	1,000	1,090	1,070	1,040	1,010	790	650	460
		500	2,000	1,950	1,900	2,000	1,950	1,900	1,850	1,800	1,600	1,550

2.0t

8FG/8FD25 V・FV				8FG/8FD25 FSV								
許容荷重(kg)	揚高(mm)			揚高(mm)								
	4,000	4,500	5,000	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2,500	2,150	1,700	2,500	2,300	2,000	1,500	1,250	900	-
		600	2,260	1,940	1,540	2,260	2,080	1,810	1,360	1,130	810	-
		700	2,070	1,780	1,400	2,070	1,910	1,660	1,240	1,030	740	-
		800	1,900	1,640	1,290	1,910	1,760	1,530	1,140	950	680	-
		900	1,760	1,510	1,200	1,770	1,630	1,420	1,060	880	630	-
	ダブルタイヤ	1,000	1,640	1,410	1,110	1,650	1,520	1,320	990	820	590	-
		1,100	1,540	1,320	1,040	1,550	1,420	1,240	930	770	550	-
		1,200	1,440	1,240	980	1,450	1,340	1,160	870	720	520	-
		1,300	1,360	1,170	920	1,370	1,260	1,100	820	680	490	-
		500	2,500	2,450	2,400	2,500	2,500	2,450	2,400	2,050	1,700	1,550

2.5t

8FG/8FD30 V・FV				8FG/8FD30 FSV							
許容荷重(kg)	揚高(mm)		揚高(mm)								
	4,500	5,000	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000			
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3,000	2,600	3,000	2,600	1,900	1,500	-	-	-
		600	2,720	2,360	2,730	2,360	1,730	1,360	-	-	-
		700	2,500	2,160	2,500	2,170	1,580	1,250	-	-	-
		800	2,310	2,000	2,310	2,000	1,460	1,150	-	-	-
		900	2,140	1,850	2,150	1,860	1,360	1,070	-	-	-
	ダブルタイヤ	1,000	2,000	1,730	2,010	1,740	1,270	1,000	-	-	-
		1,100	1,870	1,620	1,880	1,630	1,190	940	-	-	-
		1,200	1,760	1,530	1,770	1,540	1,120	880	-	-	-
		1,300	1,670	1,440	1,680	1,450	1,060	840	-	-	-
		500	3,000	3,000	3,000	2,950	2,650	2,050	1,600	1,200	-

3.0t

8FGJ/8FDJ35 V・FV				8FGJ/8FDJ35 FSV							
許容荷重(kg)	揚高(mm)		揚高(mm)								
	4,500	5,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000		
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3,500	3,300	3,500	3,400	3,300	2,700	2,000	-	-
		600	3,180	3,000	3,190	3,100	3,000	2,460	1,820	-	-
		700	2,920	2,750	2,930	2,840	2,760	2,260	1,670	-	-
		800	2,700	2,550	2,710	2,630	2,550	2,090	1,550	-	-
		900	2,510	2,370	2,520	2,450	2,380	1,940	1,440	-	-
	ダブルタイヤ	1,000	2,340	2,210	2,350	2,290	2,220	1,820	1,340	-	-
		1,100	2,200	2,070	2,210	2,150	2,080	1,700	1,260	-	-
		1,200	2,070	1,950	2,080	2,020	1,960	1,610	1,190	-	-
		1,300	1,960	1,840	1,970	1,910	1,860	1,520	1,120	-	-
		500	3,500	3,400	3,500	3,400	3,300	3,200	2,400	1,650	900

3.5t

8FG/8FD35 V・FV				8FG/8FD35 FSV						
許容荷重(kg)	揚高(mm)		揚高(mm)							
	~5,000	5,500	~4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000		
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	600	3,500	2,700	3,500	3,400	2,800	2,100	1,300	700
		700	3,210	2,480	3,220	3,120	2,570	1,930	1,190	640
		800	2,960	2,290	2,980	2,890	2,380	1,790	1,110	600
		900	2,750	2,120	2,770	2,690	2,210	1,660	1,030	550
		1,000	2,570	1,980	2,590	2,510	2,070	1,550	960	520
	ダブルタイヤ	1,100	2,410	1,860	2,430	2,360	1,940	1,460	900	490
		1,200	2,270	1,750	2,290	2,220	1,830	1,370	850	460
		1,300	2,160	1,650	2,160	2,100	1,730	1,300	840	430
		1,400	2,030	1,570	2,050	1,990	1,640	1,230	760	410
		1,500	1,930	1,490	1,950	1,900	1,560	1,170	730	390

3.5t

8FG/8FD40 V・FV				8FG/8FD40 FSV						
許容荷重(kg)	揚高(mm)		揚高(mm)							
	~5,000	~5,500	~5,000	5,500	6,000	6,500	7,000			
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	600	4,000	3,250	4,000	3,500	2,700	1,800	1,000	
		700	3,670	2,980	3,680	3,220	2,480	1,650	920	
		800	3,390	2,750	3,400	2,980	2,300	1,530	850	
		900	3,150	2,560	3,160	2,770	2,140	1,420	790	
		1,000	2,940	2,390	2,960	2,590	2,000	1,330	740	
	ダブルタイヤ	1,100	2,750	2,240	2,780	2,430	1,870	1,250	690	
		1,200	2,590	2,110	2,620	2,290	1,770	1,180	650	
		1,300	2,450	1,990	2,470	2,160	1,670	1,110	620	
		1,400	2,320	1,890	2,350	2,050	1,580	1,060	590	
		1,500	2,200	1,790	2,230	1,950	1,510	1,000	560	

4.0t

8FG/8FD50 V				8FG/8FD50 FSV							
許容荷重(kg)	揚高(mm)		揚高(mm)								
	~5,000	5,000	3,700	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000		
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	600	5,000	4,000	5,000	4,900	4,800	4,300	4,100	3,100	2,400
		700	4,600	3,680	4,610	4,520	4,430	3,970	3,780	2,860	2,210
		800	4,260	3,410	4,280	4,190	4,110	3,660	3,510	2,650	2,050
		900	3,970	3,180	3,990	3,910	3,830	3,430	3,270	2,470	1,920
		1,000	3,710	2,970	3,740	3,660	3,590	3,210	3,070</		

四輪駆動が もたらす 驚異の機動力

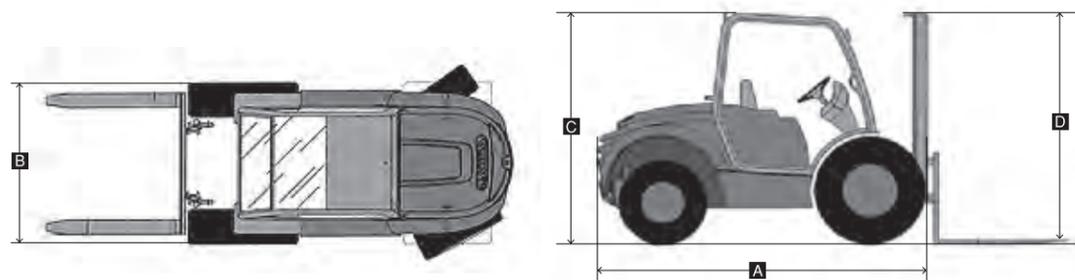
大型特有の 圧倒的 ポテンシャル



悪路や傾斜地のような地形で高い走破性を発揮する四輪駆動方式を採用し、大径タイヤと最適な重量配分により、高い安定性を確保しています。

石材、鉄鋼、港湾荷役を余裕でこなすパワーとコンパクト性を兼ね備え、ハードな作業におけるプロの厳しいニーズに応えます。

仕様



呼称	2.5t 4WD
型式	C250H x4
メーカー	AUSA
定格重量 (kg)	2,200
標準揚高 (mm)	3,700
全長 (mm) ツメ除く	A 3,040
全幅 (mm)	B 1,520

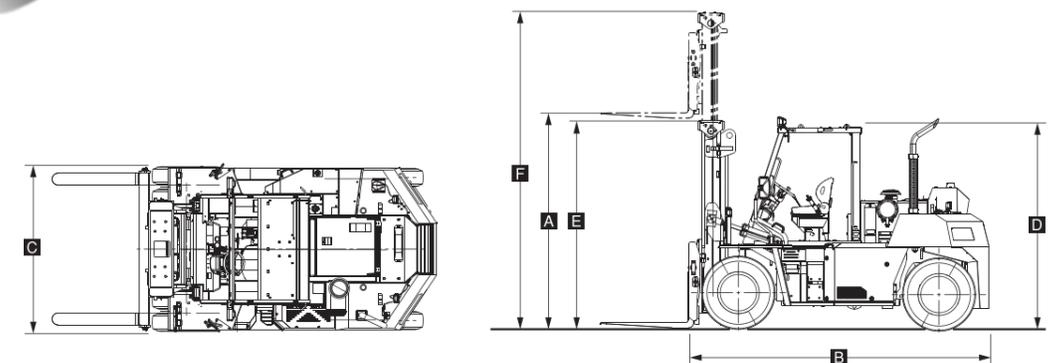
ヘッドガード高さ (mm)	C	2,150
車両重量 (kg)		4,300
燃料タンク容量 (l)		50
マスト高さ最低 (mm)	D	2,120
マスト高さ最高 (mm)		4,665
フリーリフト (mm)		1,130

フルフリー3段マスト

2.5t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)
ロードセンター (mm)	
500	2,200
600	2,019
700	1,865
800	1,734
900	1,619
1,000	1,519

仕様



呼称	15.0t
型式	5FDK150
メーカー	トヨタL&F
定格重量 (kg)	15,000
標準揚高 (mm)	A 3,000
全長 (mm) ツメ除く	B 4,620
全幅 (mm)	C 2,430

ヘッドガード高さ (mm)	D	2,960
車両重量 (kg)		18,750
燃料タンク容量 (l)		280
マスト高さ最低 (mm)	E	3,150
マスト高さ最高 (mm)	F	4,650
フリーリフト (mm)		0

2段マスト

15.0t

許容荷重 (kg)	揚高 (mm)
ロードセンター (mm)	
600	3,000
700	15,000
800	13,900
900	13,000
1,000	12,200
1,100	11,500
1,200	10,900
1,300	10,300

*表は標準仕様の規格となります

マスト早見表

MAST HEIGHT CHART

バッテリーカウンター

BATTERY COUNTER

マスト高さ/型式		3FBK5	3FB7	3FB9	8FBE10	8FB15	8FBE15	8FB20	8FBE20	8FB25	FB25-8
2段 2,500mm	最低(mm)	1,730	1,745	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高(mm)	3,150	3,270	-	-	-	-	-	-	-	-
	フリーリフト(mm)	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-
2段 3,000mm	最低(mm)	-	-	1,995	1,970	1,970	1,970	1,975	1,970	1,975	2,030
	最高(mm)	-	-	3,770	3,920	3,920	3,920	3,920	3,920	3,920	4,030
	フリーリフト(mm)	-	-	130	140	145	145	125	125	130	110
2段 4,000mm	最低(mm)	-	-	-	2,570	2,570	2,570	2,575	2,570	2,575	-
	最高(mm)	-	-	-	4,920	4,565	4,920	4,605	4,920	4,600	-
	フリーリフト(mm)	-	-	-	140	145	145	125	125	130	-
フルフリー 3段 4,300mm ※1	最低(mm)	-	-	-	1,970	1,970	1,970	1,975	1,970	1,975	2,030
	最高(mm)	-	-	-	5,220	5,220	5,220	5,220	5,220	5,220	5,380
	フリーリフト(mm)	-	-	-	1,050	1,050	1,055	1,055	1,055	1,055	1,030
フルフリー 3段 4,500mm	最低(mm)	-	-	-	2,040	2,040	2,040	2,045	2,040	2,045	-
	最高(mm)	-	-	-	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	-
	フリーリフト(mm)	-	-	-	1,120	1,120	1,125	1,125	1,125	1,125	-
フルフリー 3段 4,700mm ※2	最低(mm)	-	-	-	2,120	2,120	2,120	2,125	2,120	2,125	2,180
	最高(mm)	-	-	-	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,620	5,830
	フリーリフト(mm)	-	-	-	1,200	1,200	1,205	1,205	1,205	1,205	1,180
フルフリー 3段 5,000mm	最低(mm)	-	-	-	2,220	2,220	2,220	2,225	2,220	2,225	2,280
	最高(mm)	-	-	-	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	5,920	6,030
	フリーリフト(mm)	-	-	-	1,300	1,300	1,305	1,305	1,305	1,305	1,280
フルフリー 3段 6,000mm	最低(mm)	-	-	-	2,570	2,570	2,570	2,575	2,570	2,575	2,630
	最高(mm)	-	-	-	6,920	6,920	6,920	6,920	6,920	6,920	7,030
	フリーリフト(mm)	-	-	-	1,650	1,650	1,655	1,655	1,655	1,655	1,630

※1 FB25-8は4350mmとなります。※2 FB25-8は4800mmとなります。

リーチフォークリフト

REACH FORKLIFT

マスト高さ/型式		8FBR15	8FBRS15	FBRM15	8FBR18	8FBRS18	FBRM18	8FBR20	8FBRS20	FBRM20	8FBR25	8FBRS25	FBRM25
2段 2,500mm	最低(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	フリーリフト(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2段 3,000mm	最低(mm)	1,995	-	1,995	1,995	-	1,995	1,995	-	2,050	1,995	-	2,050
	最高(mm)	3,885	-	3,900	3,885	-	3,900	3,885	-	3,950	3,885	-	3,950
	フリーリフト(mm)	105	-	105	105	-	110	105	-	120	110	-	120
2段 4,000mm	最低(mm)	-	-	2,495	-	-	2,495	-	-	2,550	-	-	2,550
	最高(mm)	-	-	4,900	-	-	4,900	-	-	4,950	-	-	4,950
	フリーリフト(mm)	-	-	400	-	-	405	-	-	400	-	-	400
フルフリー 3段 4,300mm	最低(mm)	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	-	1,965	2,050	-	1,965	2,050
	最高(mm)	5,185	5,185	5,200	5,185	5,185	5,200	-	5,185	5,250	-	5,185	5,250
	フリーリフト(mm)	1,145	1,145	1,095	1,145	1,145	1,100	-	1,115	1,100	-	1,120	1,100

リーチフォークリフト

REACH FORKLIFT

マスト高さ/型式		8FBR15	8FBRS15	FBRM15	8FBR18	8FBRS18	FBRM18	8FBR20	8FBRS20	FBRM20	8FBR25	8FBRS25	FBRM25
フルフリー 3段 4,500mm	最低(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	-	2,035	2,150	-	2,035	2,150
	最高(mm)	5,385	5,385	5,400	5,385	5,385	5,400	-	5,385	5,450	-	5,385	5,450
	フリーリフト(mm)	1,215	1,215	1,165	1,215	1,215	1,170	-	1,185	1,200	-	1,190	1,200
フルフリー 3段 4,700mm	最低(mm)	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	-	2,115	2,200	-	2,115	2,200
	最高(mm)	5,585	5,585	5,600	5,585	5,585	5,600	-	5,585	5,650	-	5,585	5,650
	フリーリフト(mm)	1,295	1,295	1,245	1,295	1,295	1,250	-	1,265	1,250	-	1,270	1,250
フルフリー 3段 5,000mm	最低(mm)	2,245	2,245	2,245	2,245	2,245	2,245	-	2,215	2,300	-	2,215	2,300
	最高(mm)	5,885	5,885	5,900	5,885	5,885	5,900	-	5,885	5,950	-	5,885	5,950
	フリーリフト(mm)	1,395	1,395	1,345	1,395	1,395	1,350	-	1,365	1,350	-	1,370	1,350
フルフリー 3段 6,000mm	最低(mm)	2,595	2,595	2,595	2,595	2,595	2,595	-	2,565	2,640	-	2,565	2,640
	最高(mm)	6,885	6,885	6,900	6,885	6,885	6,900	-	6,885	6,950	-	6,885	6,950
	フリーリフト(mm)	1,745	1,745	1,695	1,745	1,745	1,700	-	1,715	1,690	-	1,720	1,690

エンジンフォークリフト

ENGINE FORKLIFT

マスト高さ/型式		8FG/8FD15	8FGL/8FDL15	8FGL/8FDL20	8FG/8FD25	8FG/8FD30	8FGL/8FDL30	8FGJ/8FDJ35	8FD35	8FD40	8FD50	8FD60	8FD80
2段 2,500mm	最低(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	フリーリフト(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2段 3,000mm ※3	最低(mm)	1,995	1,970	1,995	1,995	2,015	1,865	2,120	2,110	2,110	2,450	2,460	2,610
	最高(mm)	3,920	3,920	3,920	3,920	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070	4,435	4,435	4,440
	フリーリフト(mm)	145	145	150	155	135	135	140	110	115	125	125	130
2段 4,000mm	最低(mm)	2,595	2,595	2,595	2,595	2,615	2,615	2,750	2,740	2,740	-	-	-
	最高(mm)	4,570	4,570	4,605	4,605	4,615	4,615	4,735	4,880	4,880	-	-	-
	フリーリフト(mm)	145	145	150	155	135	135	140	110	115	-	-	-
フルフリー 3段 4,300mm	最低(mm)	1,995	1,995	1,995	1,995	2,165	2,165	2,230	2,160	2,160	2,350	2,460	-
	最高(mm)	5,220	5,220	5,220	5,220	5,370	5,370	5,370	5,370	5,370	5,735	5,735	-
	フリーリフト(mm)	1,080	1,080	1,075	1,080	1,095	1,095	1,170	1,090	1,095	980	1,090	-
フルフリー 3段 4,500mm	最低(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,215	2,215	2,280	2,225	2,225	-	-	-
	最高(mm)	5,420	5,420	5,420	5,420	5,570	5,570	5,570	5,570	5,570	-	-	-
	フリーリフト(mm)	1,150	1,150	1,145	1,150	1,145	1,145	1,220	1,155	1,160	-	-	-
フルフリー 3段 4,700mm	最低(mm)	2,145	2,145	2,145	2,145	2,265	2,265	2,440	2,290	2,290	2,450	2,550	-
	最高(mm)	5,620	5,620	5,620	5,620	5,770	5,770	5,770	5,770	5,770	6,135	6,135	-
	フリーリフト(mm)	1,230	1,230	1,225	1,230	1,195	1,195	1,380	1,220	1,225	1,080	1,180	-
フルフリー 3段 5,000mm	最低(mm)	2,245	2,245	2,245	2,245	2,425	2,425	2,630	2,390	2,390	2,600	2,810	-
	最高(mm)	5,920	5,920	5,920	5,920	6,070	6,070	6,070	6,070	6,070	6,435	6,435	-
	フリーリフト(mm)	1,330	1,330	1,325	1,330	1,355	1,355	1,570	1,320	1,325	1,230	1,440	-
フルフリー 3段 6,000mm	最低(mm)	2,595	2,595	2,595	2,595	2,865	2,865	3,130	2,740	2,740	3,050	3,110	-
	最高(mm)	6,920	6,920	6,920	6,920	7,070	7,070	7,070	7,070	7,070	7,435	7,435	-
	フリーリフト(mm)	1,680	1,680	1,675	1,680	1,795	1,795	2,070	1,670	1,675	1,680	1,740	-

※3 8FGL/8FDL30は2700mmとなります。

◆ お客様の安心のために

お客様に補償料*をお支払い頂くことにより、弊社のレンタル機を使用し、業務を遂行中、偶然な事故による第三者の身体や財物に損害を与え、法律上の賠償責任を負った場合に被る損害や、機械本体の偶然な事故による損害について、弊社が定めた補償内容の範囲内で、その損害にかかる費用を補償する、お客様の「安心」を第一に考えたサービスです。

※事故発生時、当該補償を適用された場合は、お客様のご負担金等が別途発生します。

注意

弊社の補償制度は下記に記載の補償内容に従って運用しております。
補償内容において対象外の場合は、弊社の補償制度が適用できません。

◆ もし事故が起これば

1. 事故現場にて

人身事故の場合は、相手者の救護を第一に考えて頂くのはもちろんのことですが、相手者(被害者)の氏名(会社名)、電話番号を確認しておいてください。

公道上での事故は、全て警察署へ事故の届け出をしてください。

※人身事故の場合には、警察署へ届け出る際、「人身事故」である旨の届け出を必ず行ってください。

2. 弊社への報告

別紙事故報告書の「お客様(当事者)記入欄」に必要事項を記入して頂き、弊社担当へ事故の報告を行ってください。

※事故の詳細がわからない場合は、その時点でわかっていることだけでも弊社担当へ第一報として報告してください。
弊社への事故発生時の報告が遅い場合、補償制度が適用できないことがあります。

3. 報告を行ったあとに

事故処理をスムーズに行い早期解決のために、後日、弊社より書類等の提出をお願いした場合は、すみやかに提出していただきますようお願いいたします。

補償内容		
賠償責任補償		事故発生時お客様ご負担金
対人賠償	対物賠償	対物賠償
現場内限定※1 1名1億円 1事故2億円限度※2	現場内限定※1 2,000万円	3万円

●本補償制度は、保険会社の保険約款に準じます。

※1:現場とは、主たる仕事(工事)を行っている場所で不特定多数の人が出入りすることが禁止されている場所です。
※2:同僚間災害については、労働者災害補償保険使用、使用者責任の発生を前提として補償適用が可能です。

●上記料金には別途消費税が加算されます。

●搭乗者傷害につきましては上記補償には含まれません。
お客様の労災にて対応して頂く部分となります。

●フォークリフト本体にかかる損傷につきましては上記補償には含まれません。
お客様の実費対応となります。

建設機械等レンタル基本約款

第1条(総則)

- 建設機械等レンタル基本約款(以下「本約款」という。)は、賃借人を甲、賃貸人を乙として双方の契約関係について、その基本的事項を定める。
- 乙は、甲に対して、本約款に記載する条件にて動産賃貸借及びこれに基づくサービス(以下、動産賃貸借及びサービスを総称して「レンタル」という。)を提供する。

第2条(個別契約)

- 物件毎のレンタル契約(以下「個別契約」という。)は、甲及び乙が本約款に基づいて行う。
- 甲は、物件名、数量、レンタル期間、物件の使用場所等の必要な事項を明確にして申し込み、乙がこれを承諾することによって個別契約は成立する。
- 個別契約において本約款と異なる事項を定めたときは、それが本約款に優先する。
- 個別契約に関する取り決め事項は、事前に甲及び乙が協議のうえで決定する。

第3条(レンタル期間)

- レンタル期間は、搬入日(レンタル開始日)から搬出日(レンタル終了日)までとする。
- 個別契約に定めたレンタル期間の短縮又は延長については、乙の承諾を必要とする。

第4条(レンタル料)

- レンタル料とは、基本的に物件の「賃貸借料」をいう。また、甲は別途、物件に対する「基本管理料」及び「補償料」を乙に支払わねばならない。
- レンタル期間中において、物件を使用しない期間又は使用できない期間があったとしても、事由の如何を問わず、甲は乙に対し、当該期間のレンタル料を支払わなければならない。
- レンタル料は、物件の1日8時間以内の稼働を原則とする。この時間を超過して使用される場合は別途レンタル料が生じる。

第5条(基本管理料)

甲は、物件の品質管理・環境対策等に対応すべく、乙が行う点検及びそれに関連する費用として、別途定める基本管理料を乙に支払う。

第6条(補償料)

- レンタル期間中に物件が破損、盗難等の偶然の事故に遭遇した場合に備え、甲が本来負担すべき損害賠償責任を軽減するため、甲は乙の定める補償料を負担する事により、乙の補償制度が適用される。これにより、補償制度に定める額を限度として、乙は請求権を放棄する。
- 前項の場合において、地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害及び甲の故意又は重大な過失、その他補償制度の対象外となる損害の場合は、この限りでない。

第7条(保証金)

- 乙は、本約款に基づく甲の債務履行を担保するため、甲に対し保証金を要求することができる。甲は乙の要求があれば、その申し出る額の保証金を乙に預託する。この保証金に利息は付さない。
- 乙は、甲に第23条1項各号の一つに該当する事由が生じたときは、保証金をもってレンタル料を含む甲の乙に対するすべての債務の弁済に充当できる。

第8条(物件の引渡し、免責)

- 甲が乙から物件の引渡しを受けたときは、乙は甲に対して納品書を交付し、甲は借り受けた物件について受領書を乙に交付する。
- 乙は、レンタル期間の開始日に甲に物件を引き渡さなければならない。
- 物件の引渡しは、原則として乙の事業所内とする。
- 前項以外の場所にて物件の引渡しを行う場合は、それに要する一切の費用は甲の負担とする。
- 乙は物件の引渡しのため、甲の現場内に立ち入る際は甲の指示に従う。
- 物件の搬出入・運送・積み卸しなどに伴う事故は、甲が自ら行った場合又は甲が乙以外に依頼した場合は甲の責任とし、乙がこれを行った場合は乙の責任とする。尚、本項の条件は第16条の返還の際も同様とする。
- 乙は、地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害、電力制限、輸送機関事故、交通制限、甲の従業員ないし第三者との紛争又は第三者からの妨害、その他乙の責に備さない事由により、物件の引渡しが遅滞、あるいは引渡し不能となった場合、その責を負わない。

第9条(物件の検収)

- 甲は、物件受領後直ちに、乙が発行する納品書並びに法令に定められた諸資料記載の内容に基づき物件の規格・仕様・性能・機能及び数量等について検収をし、物件に瑕疵がないことを確認する。
- 甲は、物件の不適合・不完全・不足、その他瑕疵等を発見した場合、直ちに乙に連絡する。乙が甲の連絡を受けた場合は、乙の責任において物件を修理又は代替の物件を引渡す。

第10条(担保責任)

- 乙は、甲に対して引渡し時において物件が正常な性能を備えていることのみを担保し、甲の使用目的への適合性については責任を負わない。
なお、引渡し後、直ちに物件の性能の欠陥につき通知がなかった場合、物件は正常な状態で引き渡されたものとする。
- 物件のレンタルに関し、乙の責に備すべき事由によって乙が甲に対して損害賠償責任を負う場合、個別契約におけるレンタル料相当額を上限とし、現に甲が支出した直接損害に限るものとする。
- 物件の不具合等に起因して甲又は第三者に生じた間接損害、特別損害、結果的損害(工事の遅れ、手待ち、逸失利益、機会損失等)については、乙はその責を負わない。

第11条(物件の保守・管理、月次点検)

- 甲は、物件の引渡しから返却が完了するまでの間、物件の使用、保管にあたっては善良なる管理者として、物件本来の用法、能力に従って使用し常に正常な状態を維持管理する。
- 甲は、物件の使用前には、必ず乙から交付された注意すべき事項(使用燃料、調整方法等)が記載された書面を確認し、作業開始前には必ず始業点検を行い必要な整備を実施しなければならない。
- 物件の保管、維持及び保守に関する費用は、全て甲の負担とする。
- 月次点検及び自主点検などを必要とする物件については、甲の責任と負担でこれを行う。乙がこれを行った場合はそれに要した費用を甲は乙に支払う。
- 甲は、物件の設置、保管、使用によって第三者に損害を与えたときは、自己の責任において解決し、乙は一切の責を負わない。

第12条(物件の検査)

乙は、あらかじめ甲に通知し、レンタル中の物件の使用場所において、その使用方法並びに保管状況を検査することができる。この場合、甲は積極的に協力しなければならない。

第13条(禁止事項)

- 甲は、物件を第三者に譲渡し又は担保に供するなど、乙の所有権を侵害する行為をしてはならない。
- 甲は、物件の操作・取り扱いを有資格者以外に行わせてはならない。
- 甲は乙の書面による承諾を得なければ次の各号に定める行為をすることはできない。
(1)物件に新たに装置・部品・付属品等を付着させること、又は既に付着しているものを取り外すこと
(2)物件の改造、あるいは性能・機能を変更すること
(3)物件を本来の用途以外に使用すること
(4)物件を、当初に納入した場所より他へ移動させること
(5)個別契約に基づく賃借権を他に譲渡し、又は物件を第三者に転貸すること
(6)物件について、質権・抵当権・譲渡担保権・その他一切の権利を設定すること
(7)物件に表示された所有者の表示や標識を抹消、又は取り外すこと

第14条(環境汚染物質下での使用禁止)

- 甲は、放射能、アスベスト等の有害物質、病原体、その他の環境汚染物質等(以下「汚染物質等」という。)の環境下で物件を使用しない。
ただし人命に係わる等の緊急事態においては、甲乙協議のうえ、合意した場合はこの限りでない。
- 物件に汚染が生じた場合、甲は当該汚染物質等の除去又は廃棄処分を直ちに行うものとし、乙が甲に代わって行うことにより費用が発生した場合は、甲がこれを負担する。
- 汚染された物件が返還された結果、乙又は第三者の生命、身体及び財産に損害が生じた場合、甲が一切の責任を負わなければならない。

第15条(通知義務)

- 甲及び乙は、次の各号のいずれかに該当する場合には、その旨を相手方に速やかに連絡すると同時に書面でも通知する。
(1)レンタル期間中の物件について盗難・滅失または毀損が生じたとき
(2)住所を移転したとき
(3)代表者を変更したとき
(4)事業の内容に重要な変更があったとき
(5)レンタル期間中の物件につき、第三者から強制執行、その他法律的・事実的侵害があったとき
- 物件について第三者が乙の所有権を侵害するおそれがあるときは、甲は自己の責任と負担で、その侵害防止に努めるとともに、直ちにその事情を書面で乙に通知する。

建設機械等レンタル基本約款

第16条(個別契約満了時の措置と物件の返還)

1. 個別契約満了時、甲は直ちに物件を乙の事業所内に返還する。乙は、物件の返還を受けると同時に甲に受領書を交付する。
2. 返還に伴う輸送費及び物件の返還に要する一切の費用は、甲の負担とする。
3. 物件の返還は、甲乙双方の立ち会いのうえ行うこととする。ただし、甲が立ち会うことが出来ない場合、乙の検収に異議を申し立てることができない。
4. 物件の返還は貸し出し時の状態での返還とする。返還時に毀損、汚損、欠品等が認められる場合、甲の責任において現状に復するが、または甲はその費用(修理費、清掃費等)を乙に支払う。

第17条(物件についての損害補償)

1. 地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害、その他原因の如何を問わず、甲にレンタル中の物件に損傷、又は滅失、盗難等が発生した場合、甲は本約款に定める義務を免れない。
2. 物件の損傷に対して乙が修理を行った場合、甲はその修理費相当額を乙に支払う。
3. 物件の滅失、盗難等により乙の所有権を回復する見込みがない場合、若しくは物件返却時の検収において物件の損傷が著しく修理不能の場合、甲は物件の再調達価格相当額を乙に支払う。
4. 物件の修理並びに再調達に時間を要する場合、甲は休業損害に相当した補償金を乙に支払う。

第18条(反社会的勢力等への対応)

乙は、甲が次の各号のいずれかに該当する場合、契約の拒絶及び解除をすることができる。

- (1)暴力団等反社会的勢力であると判断したとき
- (2)取引に関して脅迫的な言動又は暴力を用いたとき、若しくは乙の信用を毀損し業務を妨害したとき
- (3)乙の従業員その他の関係者に対し、暴力的要求行為を行い、あるいは不当な負担を要求したとき

第19条(不返還となった場合の損害賠償及び措置)

1. 甲は、不返還により発生した乙の全ての損害について賠償する責を負う。
2. 乙は、個別契約満了又は第23条に基づく契約解除にもかかわらず甲が物件を返還しない場合、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に報告し、不返還者リストに登録すると共に、必要な法的措置をとる。

第20条(個人情報の利用目的)

1. 乙が甲又は甲の指定する者の個人情報を取得し、利用する目的は次のとおりとする。
 - (1)第2条の個別契約の締結に際し、甲に関する本人確認及び審査を行うため
 - (2)物件が不返還になった場合に、前条第2項の措置を行うため
 - (3)その他、乙が定める個人情報の取扱い第2条に規定する目的のため。
2. 前項各号に定める目的以外に甲又は甲の指定する者の個人情報を取得する場合、乙は、あらかじめその利用目的を明示する。

第21条(個人情報の登録及び利用の同意)

1. 甲又は甲の指定する者は、次の各号のいずれかに該当する場合、乙が取得した個人情報が、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に7年を超えない期間、登録及び利用されることに同意する。
 - (1)物件使用に関し、甲又は甲の指定する者の違反行為により、その結果乙に行政処分が科せられたとき
 - (2)物件使用に関し、甲又は甲の指定する者が度重なる行政処分を受けたとき
 - (3)物件使用に関し、捜査機関による捜査が開始されたとき乙が認識したとき
 - (4)物件の不返還があったとき
 - (5)レンタル料金の不払い及び支払い遅延があったとき
2. 前項の情報は、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に加入する会員であるレンタル業者によって契約締結の際の審査のために利用される。

第22条(保険)

1. 乙は自動車登録番号標付き車両については、自賠償保険及び自動車保険(対人・対物・搭乗者)に、その他の物件に関しては賠償責任保険に加入する。尚、車両の付保内容は乙より甲へ提示する。
2. 前項の保険においては、地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害、甲の故意又は重大な過失その他の各保険契約に関する保険約款の免責条項に定める事由に起因する損害は填補されない。
3. 甲は、保険事故が発生したときは、事故の大小に関わらず、法令上の処置をとると共に直ちにその旨を乙に通知し、乙の指示に従って必要な一切の書類を速やかに乙に提出する。

第23条(契約の解除)

1. 乙は、甲が次の各号のいずれかに該当する場合、何らの催告をすることなく契約を解除する事ができる。
 - (1)本約款又は個別契約の条項のいずれかに違反したとき
 - (2)レンタル料、修理費、その他乙に対する債務の履行を遅滞したとき
 - (3)自ら振出し又は引受けた手形若しくは小切手が不渡りとなったとき、又は支払い不能若しくは支払停止状態に至ったとき
 - (4)公租公課の滞納処分、他の債務について執行保全処分、強制執行、競売その他の公権力の処分を受け、若しくは破産、民事再生、会社更生の手続開始の申立があったとき、又は清算に入る等事実上営業を停止したとき
 - (5)物件について必要な保守・管理を行わなかったとき、あるいは法令その他で定められた使用方法に違反したとき
 - (6)解散、死亡若しくは制限能力者、又は住所・居所が不明となったとき
 - (7)信用状態が著しく悪化し、又はその恐れがあると認められる客観的な事情が発生したとき
 - (8)レンタル利用に関して、不正な行為(違法行為又は公序良俗に違反する行為等)があったとき
2. 前項の規定に基づき乙が契約を解除した場合、甲は直ちに物件を乙に返還すると共に、物件返還日までのレンタル料及び付随する全ての費用を現金で乙に支払う。
3. 甲に第1項の一つに該当する事由が生じた場合、甲は当然に期限の利益を失い、残存する債務を直ちに現金で乙に支払う。

第24条(契約解除の措置)

1. 甲は、前条により乙から物件の返還請求があった場合、直ちに個別契約で定める場所に返還する。
2. 甲が物件の即時返還をしない場合、乙は物件の保管場所に立ち入り回収し、損害ある場合は甲はその損害を負担する。
3. 返還、回収に伴う輸送費その他一切の費用は、甲の負担とする。
4. 甲は、返還の際、物件の損傷、その他原状と異なる場合、その修理費用を負担する。
5. 物件の返還は、甲及び乙立会いで行い、甲がこれに立会わない場合、乙の検収結果に異議なきものとする。
6. 甲は、物件の返還が完了するまで、本約款に定められた義務を履行しなければならない。
7. 契約解除により、甲が損害を被ることがあっても、乙は全て免責とする。

第25条(契約変更)

1. 乙は、個別契約期間中における中途解約等の契約内容の変更は認めない。ただし、甲が特別の事由により申し入れ、乙が相当と認めた場合はこの限りではない。
2. 前項において解約が認められた場合、甲は直ちに第16条の規定に基づく手続を履行する。

第26条(解約損害金)

第23条及び第25条により、物件が返還された場合は、甲はあらかじめ取り決めた損害金を支払う。ただし、取り決めのない場合は甲乙協議のうえ損害金を定める。

第27条(秘密の保持)

甲及び乙は、個別契約に伴い知り得た一切の情報を、契約終了後も他に漏らしてはならない。

第28条(連帯保証人)

甲は、乙が要求する場合には連帯保証人を付けなければならない。連帯保証人は甲と連帯して契約上の義務を負う。

第29条(公正証書)

甲及び連帯保証人は、乙から請求があった場合、いつでも契約について強制執行認諾条項を付した公正証書を作成することに同意し、その費用は甲の負担とする。

第30条(専属的合意管轄)

個別契約に基づく甲及び乙間の紛争に関しては、乙の本店所在地を管轄する裁判所を第一審の裁判籍とする。

第31条(補則)

本約款及び個別契約に定めなき事項については、甲及び乙は誠意をもって協議し解決する。
(以下余白)

COMPANY PROFILE

トヨタサービス株式会社 会社概要

取扱商品サービス内容事業概要など

フォークリフトのレンタル/新車・中古車の販売/
フォークリフトの修理・点検・整備/各種周辺機器販売
特定自主検査、修理、定期点検の御用命は是非当社に一報ください。
適正価格にて迅速に対応します。全メーカーに対応できます。

フォークリフト取扱メーカー

トヨタ、三菱ロジスネクスト、住友ナコフォークリフト、コマツ

特定自主検査業者

大阪労働局長登録 大-16

古物商許可

大阪府公安委員会許可 第621275201933号

特殊技能、保有資格(2022年1月現在)

- フォークリフト特定自主検査者
- アーク溶接作業者
- 小型移動式クレーン運転技能者
- 危険物取扱者乙種第4類
- ガス溶接技能者
- フォークリフト運転技能者
- 玉掛け技能者
- 第2種電気工事士
- 自動車整備士3級(ガソリン/ディーゼル/シャーシ)
- 自動車整備士2級(ガソリン/ディーゼル)
- 乙種第4類危険物取扱者

レンタルガイドンスのご利用、誠にありがとうございました。

今後共、皆様に当社の商品を安心してご利用していただきやすくするために、皆様方のご意見・ご感想をお待ちしております。

レンタルガイドンス(初版)令和元年12月

トヨタサービス株式会社 企画・編集・発行

住 所/本 社:大阪府大阪市中央区東心斎橋1丁目11-17

TEL/06-4397-7657 FAX/06-4397-7658

事業所:大阪府大阪市鶴見区鶴見4丁目11-35

H P/https://www.toyo-service.co.jp/

レンタル価格およびその他商品の詳細につきましては、弊社までお問い合わせください。

